



**PEUGEOT BOXER / CITROEN JUMPER
FIAT DUCATO / OPEL MOVANO**

L'essentiel à connaître par cœur.

Quelques chiffres-clés et données à connaître par cœur !!!

- 4 Longueurs int: 2,67m / 3,12m / 3,70m / 4,07m (45cm / 58cm / 37cm)
- 3 Hauteurs int : 1,66m / **1,93m** / 2,17m
- 8 Silhouettes :

L1H1	L1H2
L2H1	L2H2
L3H2	L3H3
L4H2	L4H3
- 1 Doigt, 1 Main, 1 Bras, Catadioptrés
- 4 PLC : 2 largeurs, 2 hauteurs (dès L2H2, toutes les PLC sont identiques)
- Toutes les portes de l'espace de chargement vont jusqu'en haut SAUF la PLC des H3

Quelques chiffres-clés et données à connaître par cœur !!!

- 3 empattements / 2 porte-à-faux à l'arrière / 1 porte-à-faux à l'avant
- 5 suspensions
- 1 moteur / 3 puissances : 120ch, 140ch, 180ch BVM / BVA
- 5 MMA (30 / 33 / 35 / 435 / 440)
- Tous les fourgons tôlés sont détarables
- Une Double-Cabine fait perdre en moyenne 1,10m sur un fourgon tôlé
- 1,42m de largeur utile au passage de roues
- 3 hauteurs extérieures : 2,25m, **2,52m**, 2,76m
- La charge utile des Fourgons Tôlés varie selon les modèles entre
- +/- 880kg et 1550kg et entre 1350kg et 1450kg pour les versions les plus vendues (**335**)

Quelles sont les différences entre un Fourgon Tôle 335 et 435, Light & Heavy, Ducato et Ducato Maxi à options égales, volume égal et moteur égal?

- 500 € de différence en prix catalogue
- Les freins renforcés
- Les roulements renforcés
- Les pneus à flancs renforcés en 16" (permet de contrer l'argument « roues jumelées à l'arrière » et de consommer moins à vitesse équivalente)
- Véhicule **techniquement** capable de supporter 500kg de charge en plus
- Charge maximale remorquable freinée passe de 2500kg à 3000kg

TOUS les Fourgons Tôlés sont détarables.

La procédure est la suivante :

- Prendre la masse du véhicule en état de marche sur le COC (point 13)
- Il faut y ajouter 495 kg
- Inscrire le résultat dans la case X10 du 705 avec la mention
« nouvelle masse F2 = xxx kg (ou point 13.2)