

PEUGEOT EXPERT / CITROEN JUMPY

L'essentiel à retenir par cœur



Astuce

Quand un client transporte des charges très lourdes, proposez-lui un L2 avec charge utile augmentée/majorée.

Si possible évitez le L3 pour ne pas délester le train avant.

Si possible conseillez-lui un moteur 2 Litres.

TOUS les Fourgons Tôlés sont détarables.

La procédure est la suivante :

- Prendre la masse du véhicule en état de marche sur le COC (point 13)
- Il faut y ajouter 495 kg
- Inscrire le résultat dans la case X10 du 705 avec la mention
« nouvelle masse F2 = xxx kg (ou point 13.2)

Quelques chiffres clés et données à connaître par cœur !!!

- 3 Longueurs Intérieures : 2,16m / 2,51m / 2,86m (35cm)
- Moduwork, +1,16cm et + 0,5m³
- 2 Hauteurs : 1,90m / 1,94m
- 4 Silhouettes :
 - L1
 - L2
 - L3
 - Plancher Cabine
- 1 Doigt, 1 Main, 1 Bras
- 2 PLC : 2 largeurs, 1 hauteur

Quelques chiffres clés et données à connaître par cœur !!!

- 2 empattements / 2 porte-à-faux à l'arrière / 1 porte-à-faux à l'avant
- 2 suspensions
- 2 moteurs 1,5 et 2,0 / 3 puissances : 120ch, 145ch, 180ch
- MMA de 2700kg à 3100kg
- Tous les fourgons tôleés sont détarables
- Double-Cabine fait perdre en moyenne 1,00m sur un fourgon tôleé
- 1,26m de largeur utile au passage de roues
- 3 longueurs extérieures : 4,61m, 4,96m, 5,31m (35cm)
- La charge utile des Fourgons Tôleés varie selon les modèles entre +/- 900kg et 1300kg