



2026 BRUSSELS MOTOR SHOW PRO ONE LIGHT COMMERCIAL VEHICLES TRAINING

HANDOUT PRODUITS LCV PRO ONE



January 2026

Facteurs d'achat

- **Capacité et facilité de chargement**
- **Performances**
- **Fiabilité**
- **Economie**
- **Sécurité**
- ...



LCV



Aankoopmotieven

- **Laadvermogen en Laadgemak**
- **Prestaties**
- **Betrouwbaarheid**
- **Zuinigheid**
- **Veiligheid**
- ...

Franstalige termen en begrippen

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| • Poids à vide | • Leeggewicht |
| • MMA / MOM / Charge utile | • MTM / RM / Laadvermogen |
| • Fourgon tôle – vitré & Combi | • Gesloten bestel – ruiten & Combi |
| • Plancher Cabine | • Plancher Cabine |
| • Plateau simple ou double cabine | • Plateau enkele of dubbele cabine |
| • Châssis cabine benne | • Châssis cabine kipper |
| • Benne / Tri-Benne | • Kipper / 3-way kipper |
| • Largeur entre ridelles | • Breedte tussen de schotten |
| • Largeur & Longueur utiles | • Nuttige breedte en lengte |
| • Longueur hors tout | • Totale lengte |
| • Empattement | • Wielbasis |

Vocabulaire et termes en néerlandais

- | | |
|---|---|
| • Masse maxi remorquable (freinée / non freiné) | • Max sleepvermogen (geremd / niet geremd) |
| • Détarage | • Detarreren |
| • Utility / Easy Pack / Ready / Fiat Pro+ | • Utility / Easy Pack / Ready / Fiat Pro+ |
| • Suspension renforcée | • Versterkte ophanging |
| • Hauteur utile | • Nuttige hoogte |
| • Hauteur utile passage de porte | • Nuttige hoogte deuropening |
| • Hauteur utile passages de roues | • Nuttige hoogte boven wielkasten |
| • Largeur aux passages de roues | • Breedte tussen de wielkasten |
| • Portes battantes (vitrées) / Hayon vitré | • Klapdeuren (met ruit) / Laadklep (met ruit) |
| • Hayon hydraulique | • Hydraulische laadklep |

Vocabulaire pas toujours évident

- Capucine intérieure
- Capucine extérieure
- Portes battantes 180° – 270°
- Marche-pieds
- Multijet
- BTA – Boîtier Télématique Autonome
- Cruise control >< Régulateur de vitesse
- Anneaux d'arrimage
- Magic Cargo (K9) – Moduwork (K0)
- Contrôle de stabilité d'attelage
- ...

Niet *per sé* éénvoudige woordenschat

- Capucine – aflegvak
- Capucine - dakspoiler
- Klapdeuren 180° – 270°
- Opstapje
- Multijet
- BTA-zender (met voorafbetaalde SIM-kaart)
- Cruise control >< Snelheidsregelaar
- Sjorogen - sjorhaken
- Magic Cargo (K9) – Moduwork (K0)
- Trailer Sway Control
- ...

THE GOLDEN 10

1. Quel est votre secteur d'activité ?

F

2. **Que transportez-vous et comment le transportez-vous ?**

3. Longueur, largeur, hauteur requises ?

4. **Charge utile requise (Net !)** ?

5. Chargement de palettes ou autre ?

6. Type de permis de conduire concerné ?

7. Transport dans quelle partie du pays, type de route ?

8. **Transformations requises ?**

9. Mode de financement ?

10. Véhicule actuel et motif d'achat ?

NL

1. Wat is uw activiteitssector ?

2. **Wat en hoe vervoert u het ?**

3. Vereiste lengte, breedte, hoogte ?

4. **Vereiste nuttig laadvermogen (netto) ?**

5. Laden van palletten of niet ?

6. Welke type rijbewijs in acht nemen ?

7. Vervoer in welk landsgedeelte, type wegen ?

8. **Vereiste op- of ombouw ?**

9. Financieringswijze ?

10. Huidig voertuig en aankoopmotief ?

		On Board Charger			STELLANTIS
kW		3,7 kW (mono phase) series PHEV	7,4 kW (mono phase) series BEV / optional PHEV	11 kW (tri phases) optional BEV	
DOMESTIC CHARGE	3,2 kW (1 x 14A)	3,2	3,2	3,2	
ACCELERATED CHARGE	3,7 kW (1 x 16A)	3,7	3,7	3,7	
	7,4 kW (1 x 32A)	3,7	7,4	 7,4	
	11 kW (3 x 16A)	3,7	3,7	11	
	22 kW (3 x 32A)	3,7	7,4	11	

Reminder : Publieke laadoplossingen

STELLANTIS



AC

Normaal laden
Up to 22kW
(max 11 kW)



DC

Snelladen van
40 à 350+ kW
(max 100 kW)

- **OBC tot 11 kW**
- **Mode 3 eigen kabel (std)**

- **Limiet +/- 85 kW & volgens laadstation en SoC (10 à 80%)**
- **De CCS pistool behoort tot installatie**



PRO ONE BEDRIJFSVOERTUIGEN REEKS – GAMME UTILITAIRES PRO ONE

Het Gamma : Compact, Medium, Large

Berlingo – Dobló – Combo – Partner

Jumpy – Scudo – Vivaro – Expert

Jumper – Ducato – Movano – Boxer



Moteur & Batterie LFP 48V

Capacité Batterie 6,9 kWh

Charge Mode 1 en 230V 8A

Charge 10% à 100% : ~4h

Autonomie 90 km

Puissance mot. Électrique :

5,7 kW (nominal)

9 kW (peak) > 12 ch

Mono-vitesse (réducteur 1:15)

Vitesse maxi : 45 km/h

Masse à vide : 516 kg

MMA : 1025 kg

Charge utile nette : 434 kg



STELLANTIS
PRO ONE

FIAT DOBLÒ, CITROËN BERLINGO, OPEL COMBO, PEUGEOT PARTNER

STELLANTIS
PRONE

Pro One K9

STELLANTIS
PRONE

L1 Light : Bz & Ds **4,40 m**
Bruto nuttig Laadvermogen : 580 kg
MTM 1940 – 2020 – 2030 kg
Massa AR-as 1075 kg
Sleepverm. : 1200 – 1350 – 1500 kg
15" velgen (195/65 R15)

L1 Heavy : Ds
Bruto nuttig Laadvermogen : 912 kg
MTM 2370 – 2380 kg
Massa AR-as 1400 kg
Sleepvermogen : 1200 – 1000 kg
16" velgen (205/65 R16)

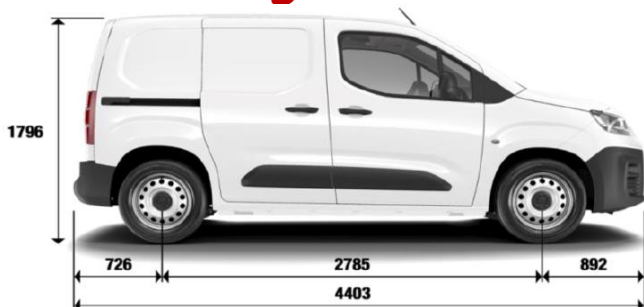
L1 Heavy : Electric
Bruto nuttig Laadv. 725 kg
MTM 2390 kg
Massa AR-as 1400 kg
Sleepverm. : 750 kg
16" (205/65 R16)



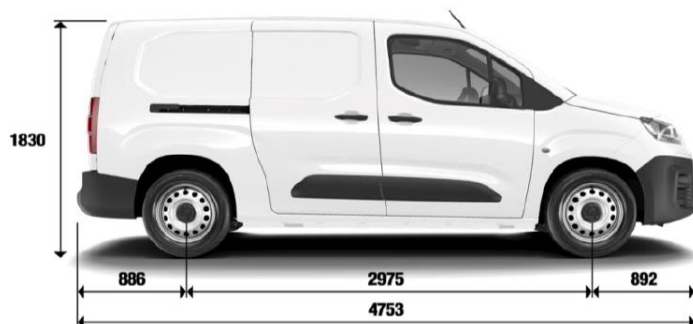
PRO ONE K9 – ALGEMENE SPECIFICATIES



- 2 Koetswerken :** **Standaard (Std) L1 en Long of XL L2 (+35 cm)**
- MTM :** **1940-2030 & 2370-2390 kg**
- Technische versies :** **Light (Laadvermogen ~600 kg) & Heavy (~900 kg)**
- 3 Motoren :** **1.2 Turbo 110pk, 1.5 BlueHDi 100pk of 130pk, met S&S (Stop & Start functie)**
BEV 136pk (Batt. 50 kWh)
- 2 Versnellingsbakken :** **6 Manueel, EAT8, 'CVT' op BEV**
- Niveau's :** **via Packs**

**Buitenafmetingen in detail****4,40 m****L1**

Wielbasis 278,5 cm
AR-oversteek 72,6 cm

**4,75 m****L2 (XL - Maxi)**

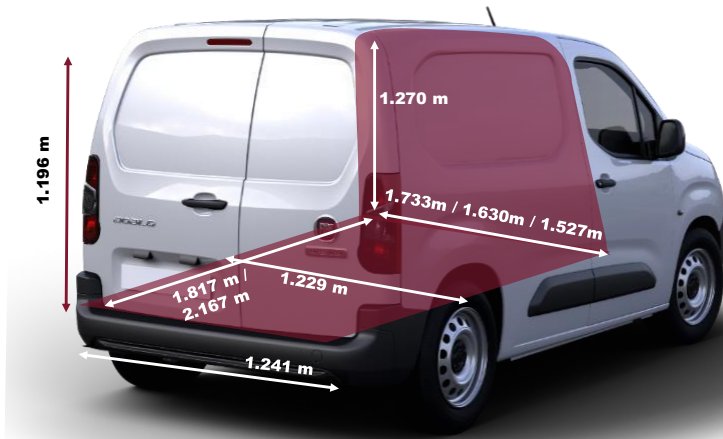
Wielbasis 297,5 cm
(+ 19 cm)
AR-oversteek 88,6 cm
(+ 16 cm)

(Max.) Binnenafmetingen in detail

STELLANTIS
PRUNE

L1

Lengte 181 cm
(Magic cargo 309 cm)
Breedte 173 / 163 / 153 cm
(0, 1 of 2 ZSD)
Wielkasten 123 cm
Hoogte 127 cm



L2 (XL - Maxi) + 35 cm

Lengte 216 cm
(Magic cargo / Multiflex / Extenso 344 cm)
Breedte = L1 (minimum 1 ZSD)
Hoogte = L1

Multiflex - Magic Cargo - Extenso (opt.)

STELLANTIS
PRUNE

Opt. 450 € Excl BTW (waarde 2-zitsbankje)

Mogelijk op L1 & L2

‘Comfort’ bestuurdersstoel inbegr. (zonder armsteun)

Doorgang in wand, 61 x 29,5 cm (vs. op grotere K0 43 x 33 cm)



PRO ONE K9 DOUBLE CAB L2 HEAVY 1.5 BLUEHDI DIESEL



Ideaal voor Crews van en naar site
(Bouw, Industrie)



DOUBLE CABINE / DUBBELE CABINE						
L2						
Combo Cargo Double Cabine/Dubbele Cabine L2H1 Heavy 1.5 Turbo D 100 S/S MT6	2GK9SL7P6KB0DOB0	136-161	100	75	25.650,00 €	
Combo Cargo Double Cabine/Dubbele Cabine L2H1 Heavy 1.5 Turbo D 130 S/S AT8	2GK9SL7P41B0DOB0	143-171	130	96	28.050,00 €	

DOUBLE CABINE / DUBBELE CABINE						
L2						
Berlingo Van Double Cabine/Dubbele Cabine Taille / Maat XL Heavy 1.5 BlueHdi	2CK9SLEP6KB0DOB0	136-161	100	75	25.650,00 €	
Berlingo Van Double Cabine/Dubbele Cabine Taille / Maat XL Heavy 1.5 BlueHdi	2CK9SLEP41B0DOB0	143-171	130	96	28.050,00 €	

DOUBLE CABINE / DUBBELE CABINE						
L2						
Partner Double Cabine/Dubbele Cabine Long Heavy 1.5 BlueHdi 100 S6S Man.6	2PK9SLEP6KB0DOB0	136-161	100	75	25.650,00 €	
Partner Double Cabine/Dubbele Cabine Long Heavy 1.5 BlueHdi 130 S6S EAT8	2PK9SLEP41B0DOB0	143-171	130	96	28.050,00 €	

K9 – PACK WORKSITE



Grip Control (part of Pack Worksite GA03 – 0LT)



**ESC Off – ESC Std – Snow –
Dwars op helling – Zand**

Grip controle met automatisch Hill Descent Control is een uitgebreide protocol van ESC (=ESP).

Afremmen van 1 of meerdere wielen samen met extra motorkoppel laat toe om voertuig uit moeilijke situatie te halen (zand, modder, sneeuw,... Daar waar de wielen geen grip hebben.

Hill descent control : voertuig zal op zijn eigen (trage) tempo een stijle helling naar beneden zelf beheren (heel beperkte max. snelheid : 3 km/u)

! Is verschillend van Hill Assist (std op alle) ! Bij Hill Assist op een helling vanaf 4% blijven de 4 remklauwen vast gedurende 2 sec.

Op Worksite is de ophanging iets hoger (35 mm) en is de K9 uitgerust met 215/65R 16 **M+S** banden. Mud & Snow

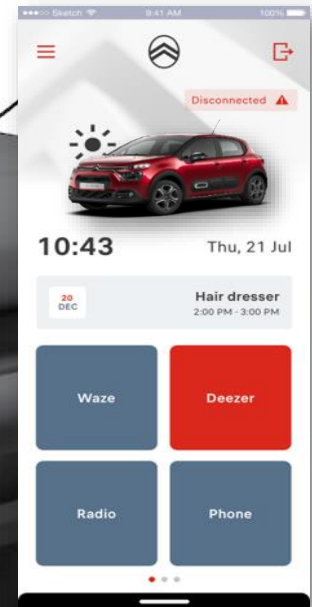
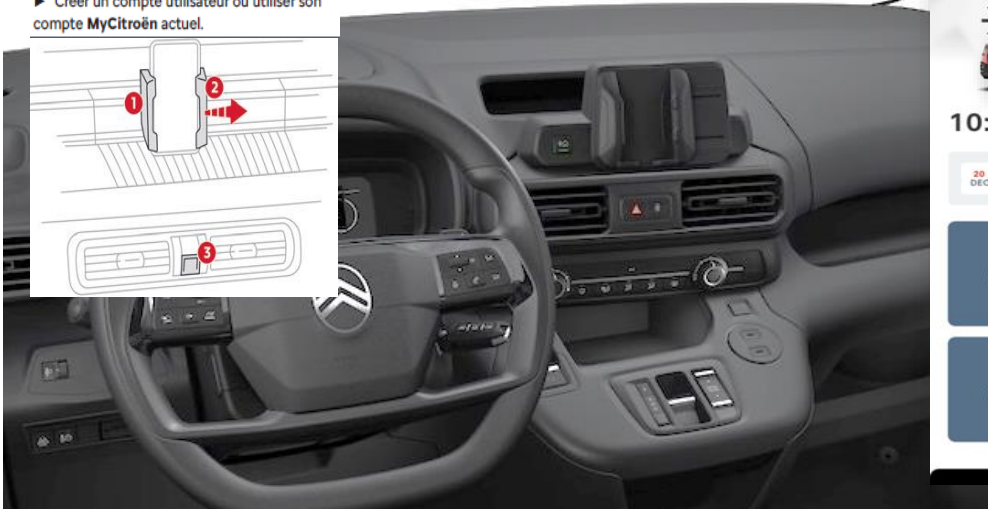
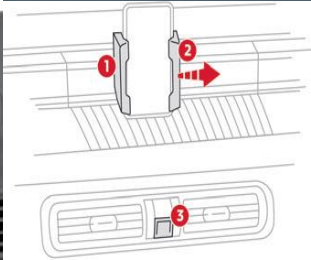
ABS (Anti-Blocking System) – AFU (Assistance Freinage d'Urgence) – ESC (Electronic Stability Control) – ASR (Anti Slip Regulation) c'est l'antipatinage qui est déconnectable (le « push inhibition »)

Infotainment simple

STELLANTIS
PRONE

SMARTPHONE STATION (SPS) (MY BRAND APP PLAY)

- Télécharger l'application mobile **MyCitroën App** sur le store correspondant au smartphone.
- Créer un compte utilisateur ou utiliser son compte **MyCitroën** actuel.



Smartphone Station (SPS)

STELLANTIS
PRONE

SPS est piloté par une application (fournisseur SWX) incluse dans MY Brand sur téléphone

Principales fonctions :

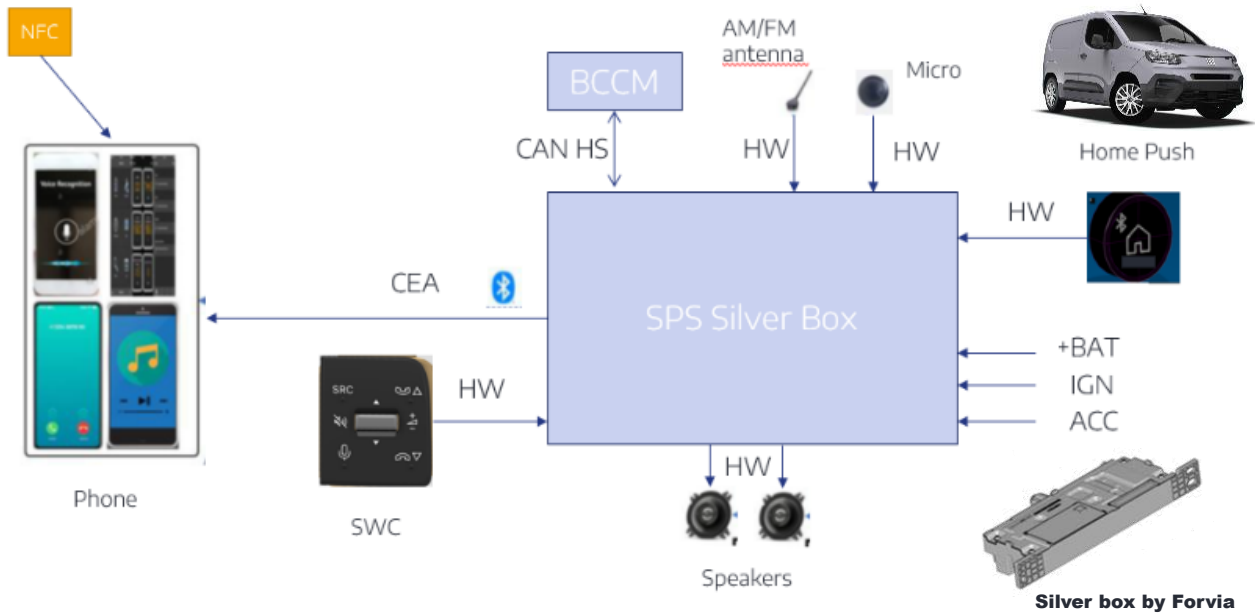
Pilotage de Radio / Médias / Téléphone

Limitations

- Pas de réglages de la voiture ni d'IHM BEV
- Aucune donnée partagée avec le cluster



Smartphone Station (SPS)



MENS-MACHINE INTERFACE



Smartphone Station

ZJA0



AIO - Infotainment SD 10"

ZJA2

My Citroën Play
Fiat radio Touch 10"
Opel MultiMedia
Peugeot Radio tactile 10"



MID - IVI HD 10"

ZJA3
(in pack **DriveAssist**)

My Citroën Play Plus
Fiat Uconnect 10"
Opel MultiMedia Pro
Peugeot i-Connect

MENS-MACHINE INTERFACE

STELLANTIS
PRONE



HIGH - IVI HD 10" met NAV

ZJA4

My Citroën Drive Plus
Fiat Uconnect 10" NAV
Opel NAV MultiMedia
Peugeot i-Connect Advanced



IVI HD 10" gelinkt aan AR-camera

QK04



K9 CAMERA ARRIERES ET LATERALES

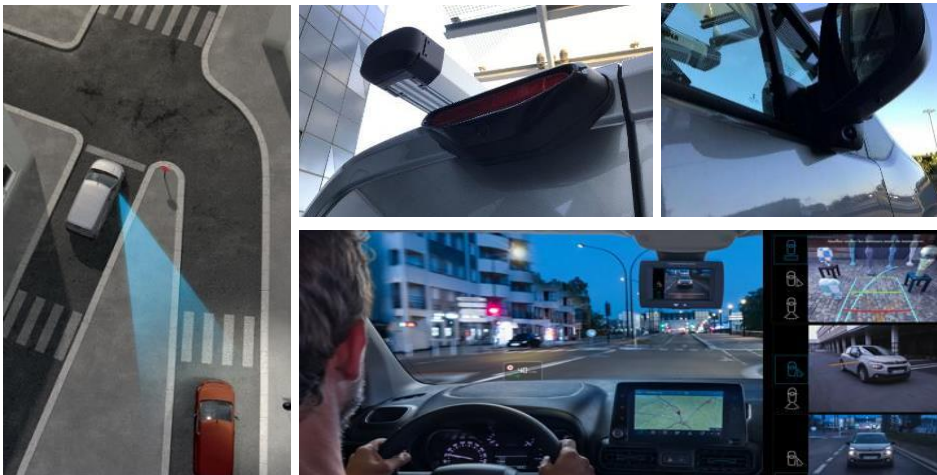
STELLANTIS
PRONE

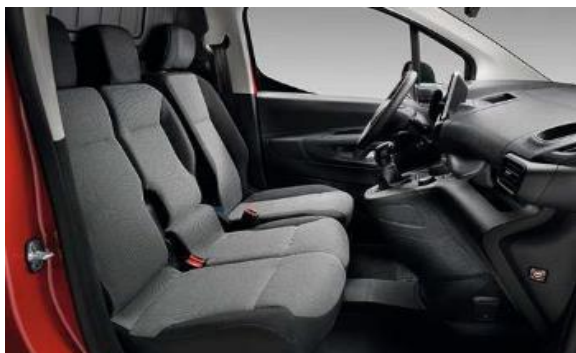
Magic Mirror / Surround Rear Vision

Rétrovision DYNAMIQUE par camera.

Aide visuelle au recul et vision latérale. Ecran 5" remplace le rétroviseur int.

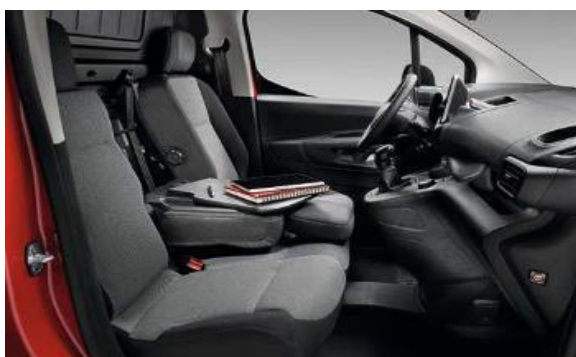
Valable pour fourgons tôlés, pas les vitrés, pas de hayon arr.





Extenso® – Multi-Flex® – Magic Cargo® – FlexCargo®

**Interessante 3-zitter !
Mobile office, draaibare tafelblad
Opklapbare rechter-pass. stoel voor
het vervoeren van breekbaar gerief
of materiaal**



K9

IN-DEPTH PRODUCT ANALYSE



Capucine is opbergvak boven
inzittenden

Gekoelde handschoenkastje krijgt
koude lucht van airco-systeem (indien
ON)

Ruitje in scheidingwand (met rooster)
enkel mogelijk bij geruite ZSD en
klapdeuren



Geen binnen achteruitkijkspiegel aanwezig indien geen
geruite klapdeuren achter...

BTA (Boîtier Télématique Autonome) prédisposition pour
installer le **Connect Box** (voir options Communication)



Bizone airco : verschil t° linker- en rechterkant cockpit tot 7°

E-K9 BEV ARCHITECTUUR

STELLANTIS
PRON



De enige (tastbare) verschillen van de e-K9 t.o.v. de ICE-uitvoering

E-K9 BEV

STELLANTIS
PRON

TECHNISCHE KENMERKEN e-K9

136 PK (100 kW)

Max koppel 270 Nm (power) van 300 t/min tot 3670 t/min

Modi Eco (60 kW & 180 Nm)
 Normal (80 kW & 210 Nm)
 Power (100 kW & 270 Nm)

OBC Boordlader 11 kW Driefase
 50 kWh Batterij onder de vloer

Massa e-K9: 1566 kg tot 1738 kg

Nuttig Laadvermogen : **up to ~700 kg (volgens model en uitrusting),**

Driver inb. Basis = Heavy

Sleepvermogen: up to 750 kg

Nuttig Laadvolume: 3,3 tot 4,4 m³

WLTP Actieradius = 330 km



Good to remember... de gulzige...

STELLANTIS
PRUNE

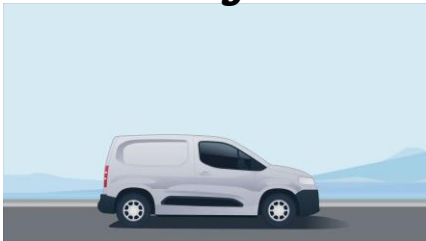
Zware lasten



Bergen en Heuvels



Verwarming en Airco



Snelheid



Conclusion #1

— K9 STERKE PUNTEN

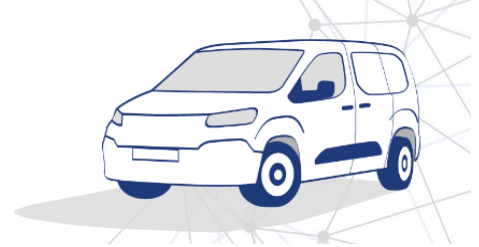
- 2 lengtes
- + L2 dubbele cabine versie (5 zitpl.)
- Max laadvermogen tot 1 000 kg
- (L1h en L2)
- Multi-flex/Extenso/Flexcargo/Magic Cargo : meer laad- lengte en volume
- Grip Control : voor op moeilijk terrein
- Panoramisch achterzichtcamera



Conclusion #2

— E-K9'S STERKE PUNTEN

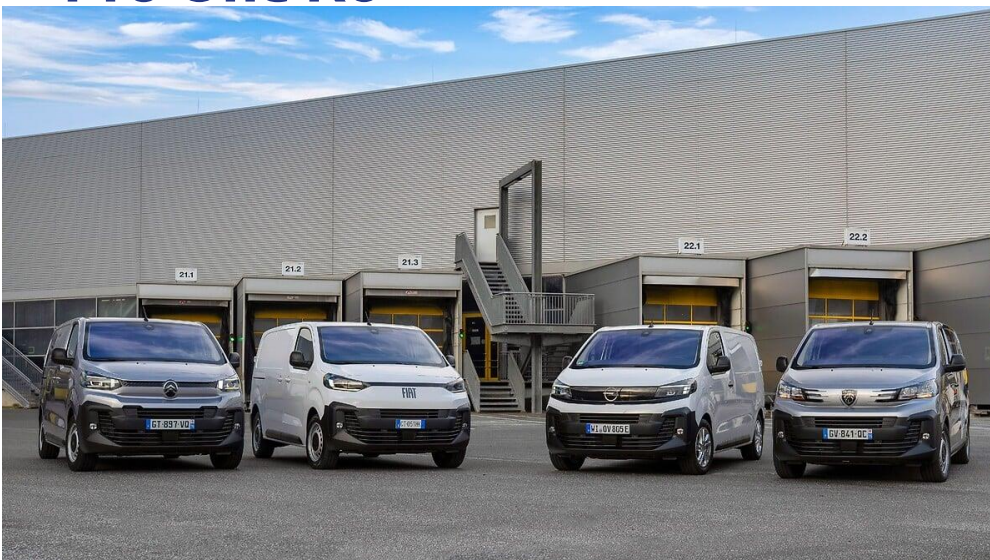
- Laadruimte : geen compromis want geen verlies t.o.v. ICE
- Nuttig laadvermogen tot 800 kg
750 kg sleepvermogen voor alle
- Topprestaties van zijn segment, compacte BEV bestelwagens



FIAT SCUDO, CITROËN JUMPY, OPEL VIVARO, PEUGEOT EXPERT

STELLANTIS
PRONE

Pro One K0



K0 & E-K0 : JUMPY - SCUDO - VIVARO - EXPERT

STELLANTIS
PRUNE**ALGEMENE SPECIFICATIES**

2 Koetswerken :	Compact L1, M (L2) en XL (L3)
MTM :	2700 > 3100 kg
Technische versies :	Std Laadvermogen, Verhoogd Laadv. (CZ02-Z6A) of Worksite Pack (GA04-A06)
Motoren :	1.5 BlueHdi (Turbo D) 120pk, 2.2 BlueHdi 150pk of 180 pk BEV 136pk (Batt. 50 of 75 kWh)
2 Versnellingsbakken :	6 Manueel, EAT8, 'CVT' op BEV
Niveau's :	via Packs (~15) soms combineerbaar
Andere versies :	Dubbele Cabine op XL 2.2 & XL BEV 75 kWh

K0

STELLANTIS
PRUNE**Koetswerken****2 Buitenlengtes :****M = 495 cm****XL = 530 cm (+35)****2 Buiten Hoogtes****189 cm**

194 bij Verhoogd Laadv. – Pack Worksite

194 altijd bij XL (L3)



Motoren en Overbrenging



1.5 Dieselmotor (BlueHDi – Turbo D - Multijet)

Beschikbaar met een manuele 6-bak
120 pk (88 kW) @ 3500 t/min met
 300 Nm koppel @ 1750 t/min

2.2 Dieselmotor (BlueHDi – Turbo D - Multijet)

Beschikbaar met MT6 of EAT8 automaat
150 pk (110 kW) @ 3500 t/min met
 370 Nm koppel @ 1500 t/min
 TVG

OF **180 pk** (130 kW) @ 3500 t/min met
 430 Nm koppel @ 1500 t/min (automaat only)
 TVG

Elektrische Motor (LG)

Met reductor « automaat »
136 pk (100 kW)
 270 Nm koppel @ 50 t/min
 >>>>

50 kWh Batterijpack of
75 kWh Batterijpack



Afmetingen Laadruimte



Symetrische
klapdeuren achter
(bij geruit of gesloten)



K0

STELLANTIS
PRUNE

ZSD : De Zijschuifdeur(en) ou PLC en français



93,5 cm breed en 124,1 cm hoog

K0 bestaat enkel en alléén maar in 1 koetswerkhoogte (af fabriek)

K0 PACK WORKSITE : M = 950 € (L2) & XL = 750 € (L3) HTVA - ZBTW

STELLANTIS
PRUNE

Worksite Pack

Charge utile majorée
Garde au sol réhaussée
Plaque de protection sous moteur
Jantes en acier 17", petit enjoliveur central et Advanced Grip Control avec Hill Descent Control
Sélecteur (utilisation normale, neige, sable, surface humide ou Off road)
Pneus toutes saisons 215/60 R17 C 109 T Agilis 3PMSF
Roue de secours homogène tôle
Non disponible avec les jantes en aluminium 17" (FJ7)

Worksite Pack

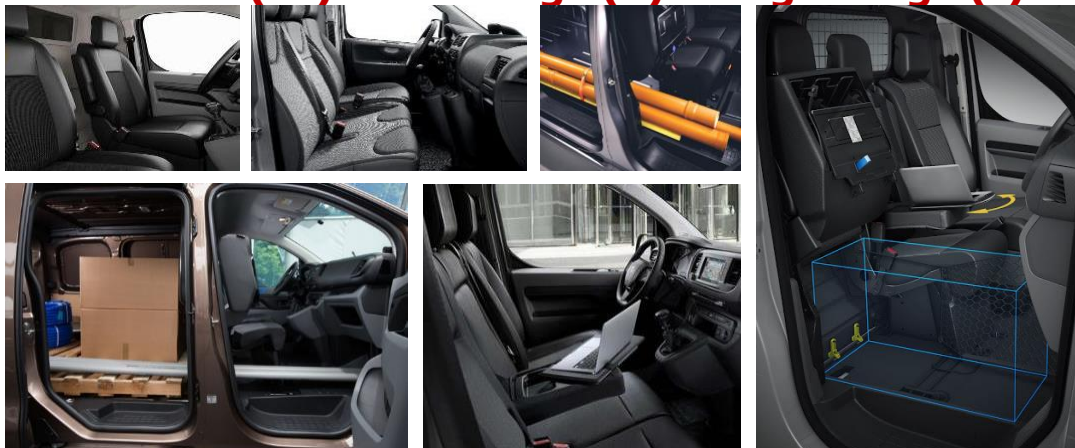
Verhoogd laadvermogen
Verhoogde bodemvrijheid
Beschermpaat onder de motor
Stalen 17" velgen met klein central wieldeksel en Advanced Grip Control met Hill Descent Control
Keuzeschakelaar (normaal gebruik, sneeuw, zand, vochtige ondergrond of Off road)
Alle seizoenen banden 215/60 R17 C 109 T Agilis 3PMSF
Stalen reservewiel
Niet beschikbaar met aluminium 17" velgen (FJ7)



K0'S MODUWORK - FLEXI/MAGIC CARGO

STELLANTIS
PRUNE

ModuWork (PC) – FlexiCargo (O) – Magic Cargo (F)



Std 3 zitplaatsen met vaste opbergvak onder 2-zits bankje
 3 zitplaatsen in cabine met Optie ModuWork (2QC) biedt...
 ...extra lengte op laadvloer : + 116 cm (dus 367 cm op L2 & 402 cm op L3)

Conclusion #3

— K0& E-K0'S PLUSPUNTEN

FLEXIBEL, BEKWAAM EN FONCTIONEEL

- Tot 1,4 T Laadvermogen en 6,3 m³
- 2/3/5/6 places – Moduwork/Flexi/Magic
- BEV zonder compromis
- Nieuw dashboard

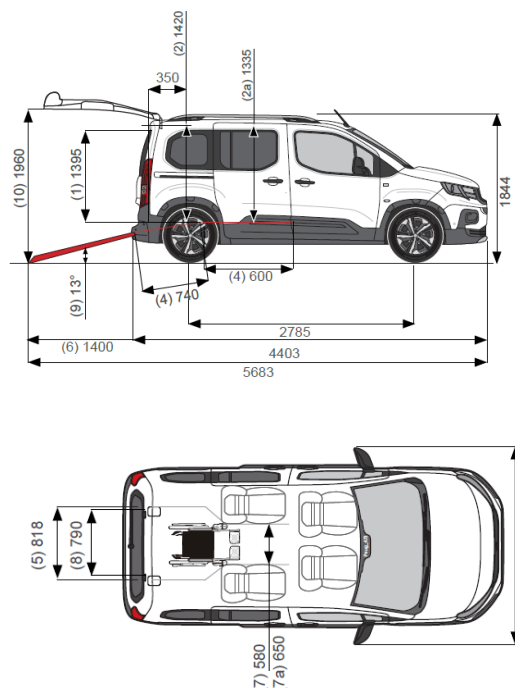
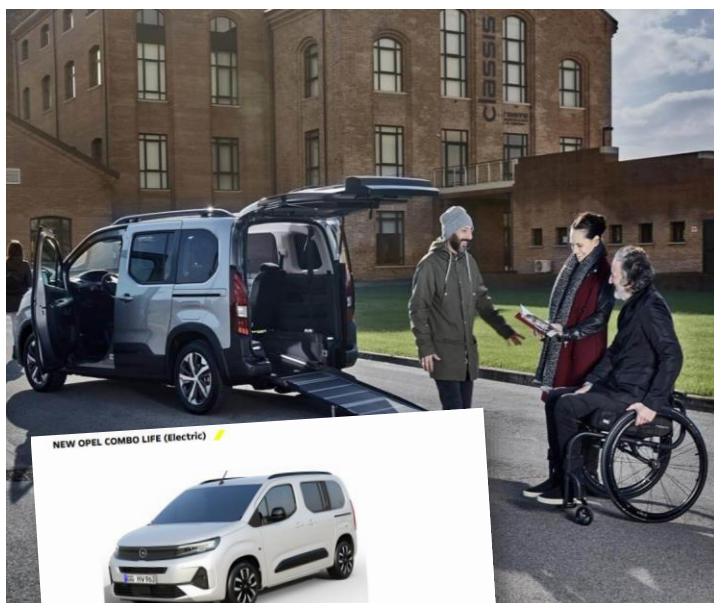
GESCHIKT VOOR ALLE OPDRACHTEN

- Verschillende koetswerken
- 2 Lengtes : M & XL
- Keuze ICE / BEV & 2 BEV batterijen
- E-PTO

STRESSLESS

- Ondergronds parkeren (1,9 m)
- Rij- en akoestisch comfort
- Nieuwe ADAS
- Dynamic Surround Vision
- Nieuwe infotainment en bestuurdersdisplay

STELLANTIS
PRUNE



Analyse

Sur quelle base, VP ou VU ?
 Motorisation ?
 Enfant, Adulte ?
 Aptitude à se mouvoir ?
 Conducteur ou Passager ?
 Fauteuil motorisé, musculaire ?
 Préférence Lift ou Rampe ?
 Nombre de places PMR ?
 Interventions, subsides, TVA ?



Basis PV of Lichte vracht ?
 Kind, Volwassene ?
 Zichzelf bewegen mogelijk ?
 Gemotoriseerde/spier
 rolstoel ?
 Voorkeur Lift of Oprithelling
 ?
 Aantal PBM plaatsen ?
 Bestuurder of als Passagier ?
 Voertuigaandrijving ?
 Interventies subsidies RTW/

Pro One X250

STELLANTIS
PRONE

MOVANO - JUMPER - BOXER - DUCATO



PEUGEOT & CITROËN, SPECIFICATIONS - KENMERKEN

Koetswerken : 30, 33, 35, 4-35, 4-40
L2, L3, L4 - H1, H2, H3

Motoren : 2.2 BlueHDi met 120pk, 140pk of 180pk
MT 6 Manual of AT8
270pk BEV (4-40)

Uitrusting : Via 22 (!) verschillende Packs

Versies : 3T, 3T3, 3T5 - Heavy 3T5 (4-35)
Double Cabine. Single Cab, Plancher Cab

STELLANTIS
PRONE



CITROËN



OPEL MOVANO, SPECIFICATIONS - KENMERKEN

STELLANTIS
PRONE



O P E L

Koetswerken : 3000, 3300, 3500 Light, 3500 Heavy, 4000 L2, L3, L4 – H1, H2, H3

Motoren : 2.2 Turbo D met 120pk, 140pk of 180pk
MT 6 Manual of AT8
270pk BEV (4-40)

Uitrusting : Via 22 (!) verschillende Packs

Versies : Ready Double Cabine 6pl, Single Cab, Plancher Cab



DUCATO, SPECIFICATIONS - KENMERKEN

STELLANTIS
PRONE

Koetswerken : Fiat MVS-codes : 290 (std) of 295 (Maxi) & 505 (BEV)
L1, L2, L3, L4 – H1, H2, H3

Motoren : 2.2 Multijet H3 met 120pk, 140pk of 180pk & 270pk BEV
MT 6 Manual of AT8

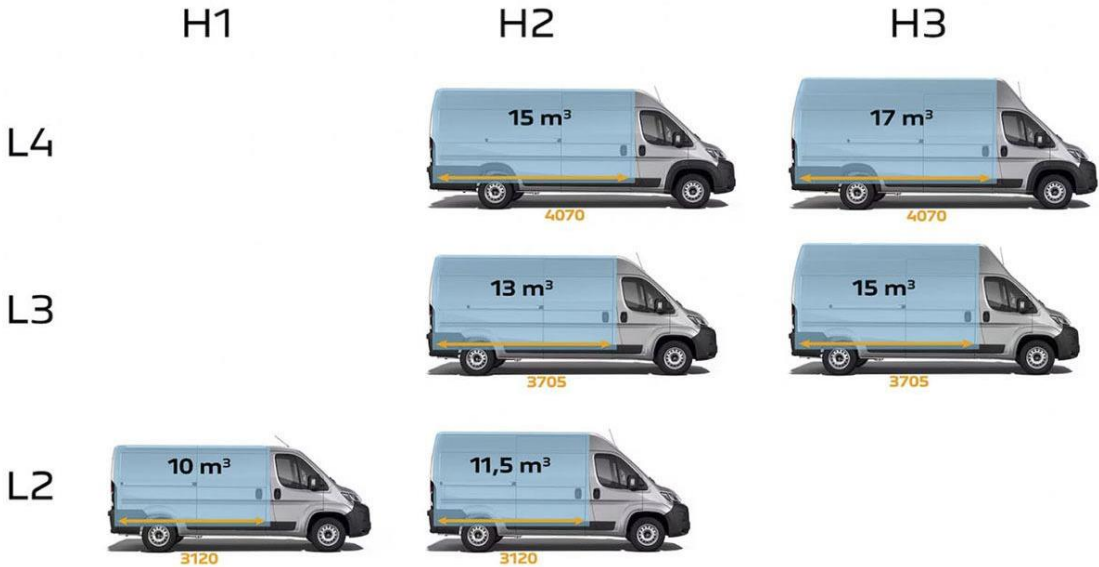
Uitrusting : Via 21 (!) verschillende Packs

Versies : Easy Pro 2,8T, 3T, 3T3, 3T5 – Heavy 3T5 Maxi
Double Cabine, Single Cab, Pro+

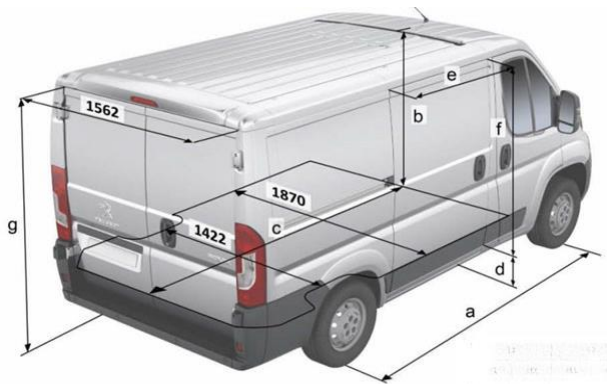
FIAT
PROFESSIONAL



X250 – FOURGONS LIGHT & HEAVY DUTY



Liever AFMETINGEN in cm



	Lengte op vloer	Binnen-hoogte	Max Binnen-breedte	Wiel-kasten	Ht ZSD	Br ZSD	Ht AR-deuren	Br AR-deuren	Volumes m³	Hoogte Laaddrempel
L2H1	312	166	187	142,2	148,5	125	152	156,2	10.0	53 - 56 Light ICE 58 - 61 Maxi ICE 63 - 65 BEV
L2H2		193			175,5	125	179		11.5	
L3H2		193			175,5	125	179		13.0	
L3H3	370,5	217			175,5	125	203		15.0	
L4H2		193			175,5	125	179		15.0	
L4H3	407	217			175,5	125	203		17.0	

X250

STELLANTIS
PRONE

Afmetingen Laadruimte



Binnenlengtes : 312 – 370,5 – 407 cm

Binnenbreedte : 187 cm

Breedte tussen wielkasten : 142 cm

Laaddrempel : 53 – 56 cm (BEV +10 cm)

Hoogte Binnenruimte : 166 – 193 – 217 cm

Hoogte Achterdeuren : 152 – 179 – 203 cm

Hoogte & Breedte ZSD/PLC : 148,5 x 107,5 of 148,5 x 125 of 175,5 x 125 cm

STELLANTIS
PRONE

— e-X250 (high)

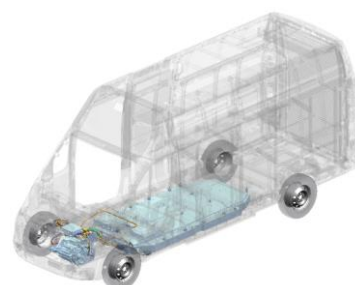
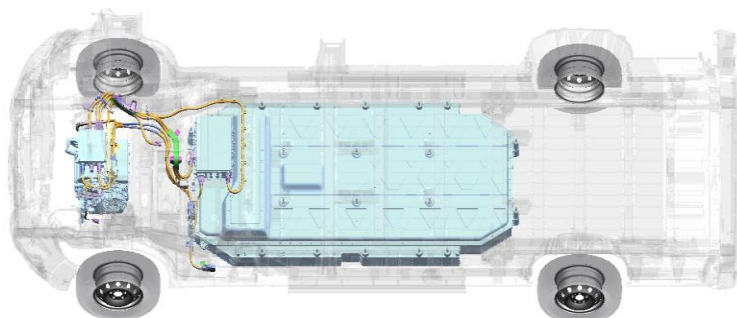
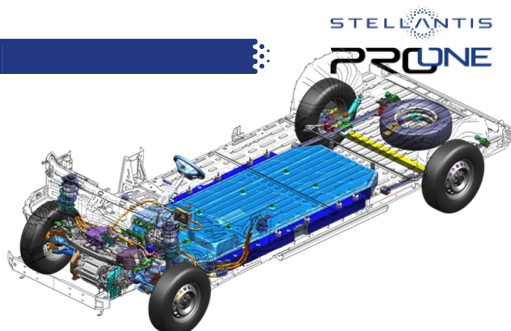
PEAK POWER	PEAK TORQUE	RANGE BATTERY SIZE	CHARGING MODE	GVW	CARGO VOLUME	PAYLOAD	ACCELERATION	MAX SPEED	CHARGING
200 kW 270 HP	410 Nm	up to 430 km/ 110 kWh	AC 11 kW 22 Kw *	3500 kg or 4250 kg	13 m ³ to 17 m ³	700 kg to 1.500 kg	<10 s 0-100 km/h <4,5 s 0-50 km/h	130 km/h	AC (11kW) ~ 12h AC (22kW) * ~ 6h DC ~ 55 min
			DC 150 kW 						



X250 BEV MY24 LAYOUT

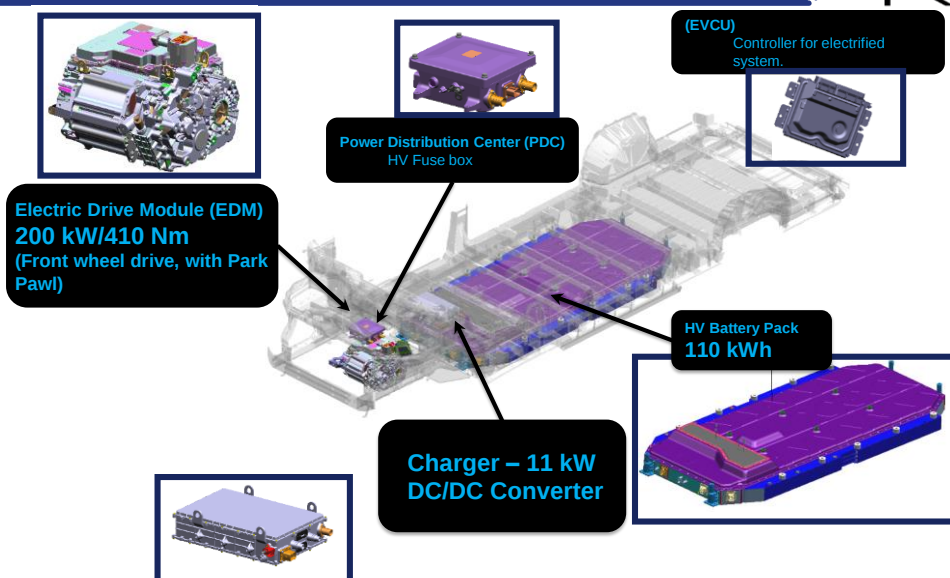
Under-floor HS batterij van bij CATL

- **Bruto capaciteit = 110 kWh (90% netto)**
- Totaal gewicht = **627 kg**
- Lithium-ion
- Voltage Level Operating Range = 252V÷383V
- Operating Temp Range: -20°C÷50°C



X250 BEV MY24 LAYOUT

STELLANTIS
PRUNE



Les Prêts-à-l'emploi Stellantis



A. Grand Volumes

B. Plateaux, Bennes & Tri-bennes

C. Frigos K9, K0, X250

*Peugeot Utility – Citroën Easy
Opel Ready – Fiat Pro+*



A. Grands Volumes



Charge utile +/- 830 kg



Bon à savoir...

- Moyenne 18-20 m³, L4H3+...
- Seuil > 90 cm
- Choix hayon hydraulique, volet, portes battantes arr. ou latérales
- Toit translucide
- Lattage intérieur
- Construction lightweight
- Faux châssis en alu
 - **Beperkte Laadvermogens !**
 - **Meer Volume dan Massa !**
 - **Is ideaal voor paletten**

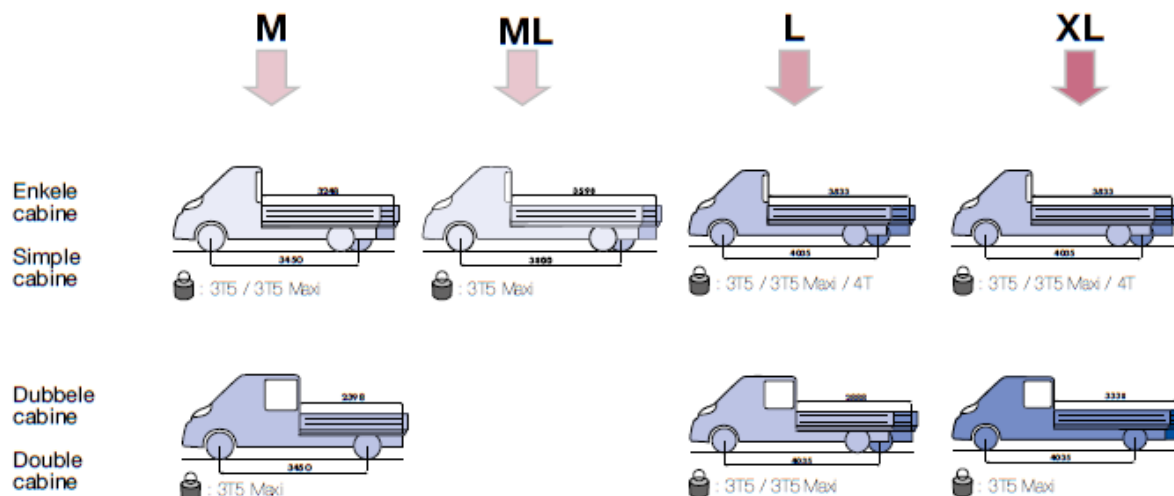


B. Plateaux usine & Bennes Transfo

STELLANTIS
PRUNE



2^{ème} porte-échelle, grillage périph, filet, crochets, coffres à outils H et V



Interne breedte laadbak - Largeur interne du plateau de chargement: 2034 mm
 Hoogte zijschotten - Hauteur ridelles: 400 mm

Benne : Scattolini San Marco = Montage usine
Tribenne : JPM, full alu = Cargolifting, Mecelcar, Alumac

STELLANTIS
PRUNE



Grillage latéraux, filet, crochets, coffres à outils verticaux, etc.

HACCP...

**Global pour l'agro-alimentaire
et autres secteurs annexes**

Hygiène, désinfection

Contaminations

Toxicité

Températures constantes

Coating anti-bactérien

ATP...

STELLANTIS
PRONE

**Initialement pour transports
transfrontaliers mais appliqué sur
territoires nationaux**

Isothermes

Réfrigérés (F & R)

**Parois gel-coat
anti-bactérien**



STELLANTIS
PRONE

Means of transport classification

- I = Isothermal
- F = Refrigerator
- R = Refrigerated
- C = Heater

Body Type:

- N = Normal
- R = Reinforced

Temperature class

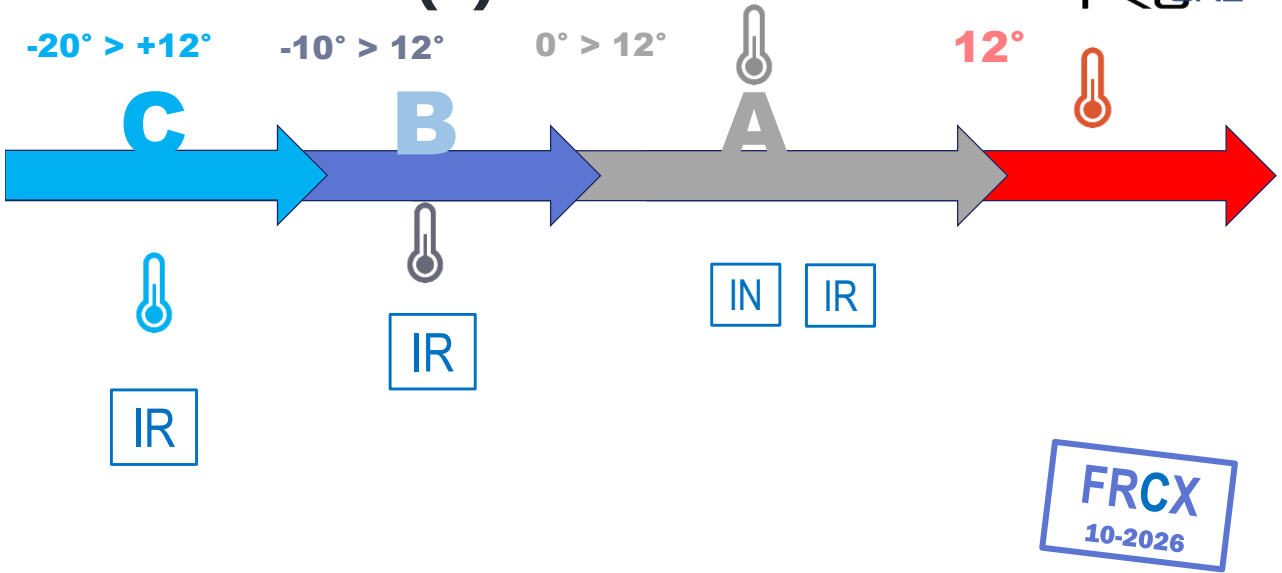
- A Class: between + 12° & 0° (fresh)
- B Class: between + 12° & -10°
- C Class: between + 12° & -20°
(frozen and deep-frozen)



X = non autonomous fridge unit
NO X = autonomous fridge unit

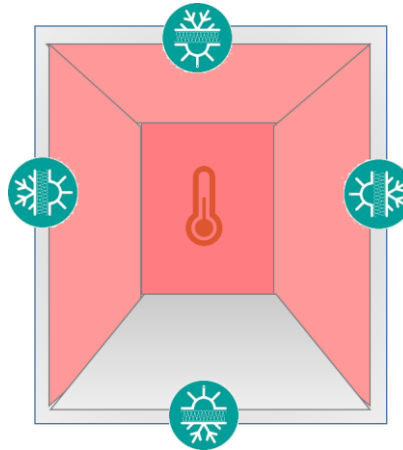
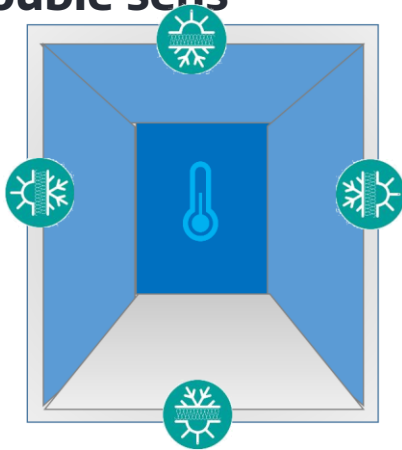
Month and year of
certification expiry

Les Classes A (B) C

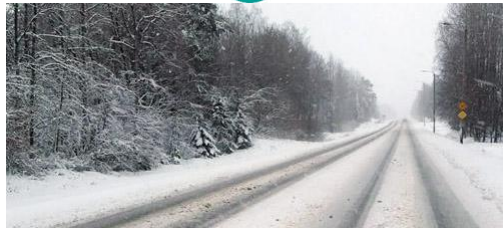


Constance temperatures minimum 12 h

A double sens



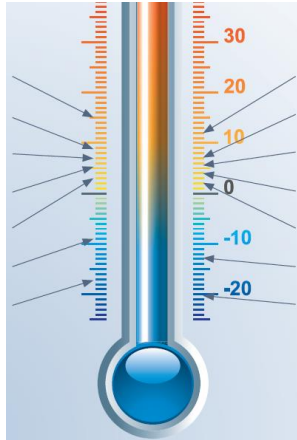
STELLANTIS
PRONE



Températures maxi de transport réglementées

STELLANTIS
PRONE

Ananas, saucisson, bananes
Oranges, mandarines, concombres
Patates, tomates
Lait, jambon, charcuteries
Pâtisseries, pralines, plats préparés
Viandes et poissons congelés
Fruits et légumes congelés



Fromages pâte dure
Pêches, abricots et Fromages pâte
Belle, crème fraîche
Cerises, gibier
Langoustes cuites, poisson
frais
Crèmes glacées

